

10^{eme} séminaire Ramsar France

Les territoires de l'eau : un patrimoine insécable

Atelier 1

Sites Ramsar et développement culturel et patrimonial
8 novembre 2018, Metz

Virginie Serna

Mission de l'Inventaire général du patrimoine culturel

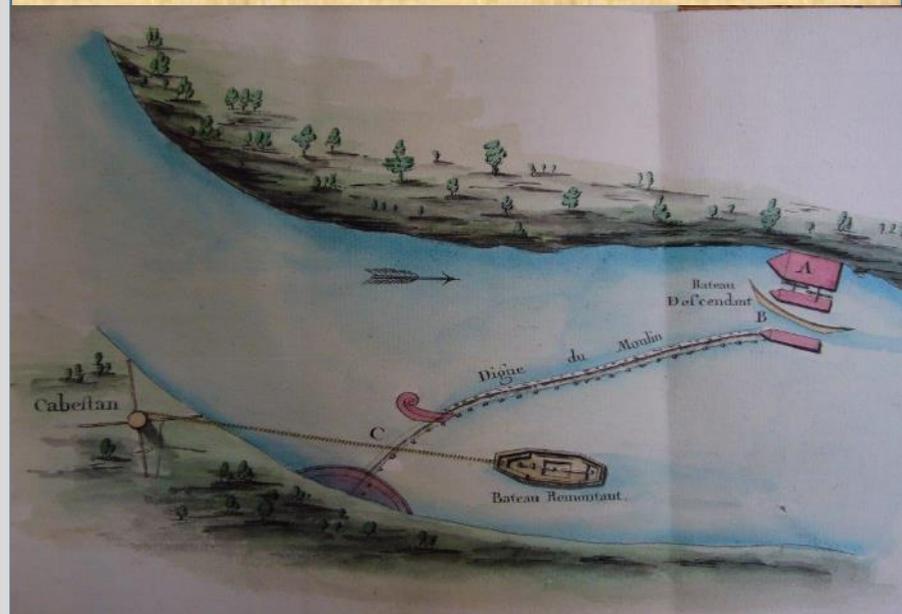
Direction générale des patrimoines

Ministère de la Culture

Virginie.serna@culture.gouv.fr



Canal de Saint-Albin – Sonia Dourlot © Région Bourgogne-Franche-Comté, Service Inventaire et Patrimoine ; ADAGP, 2015



Plan d'un pertuis sur la Creuse avec mention d'un cabestan. 1er avril 1793. Arch. nat., F/14/552. - Valérie Mauret- Cribellier, service du patrimoine et de l'inventaire général.

La construction du regard

Voies d'eau, cours d'eau, fleuves, rivières,...

- Un système fluvial (Schumm 1977)
 - Un continuum fluvial (Vannote 1980)
 - Réajustement (Bravard 1987)
 - Hydrosystème fluvial (Amorros 1993)
 - Un anthroposystème fluvial (Lévêque 2003)
-
- Un objet d'histoire, un système hydraulique, une réserve archéologique : un écosystème patrimonial

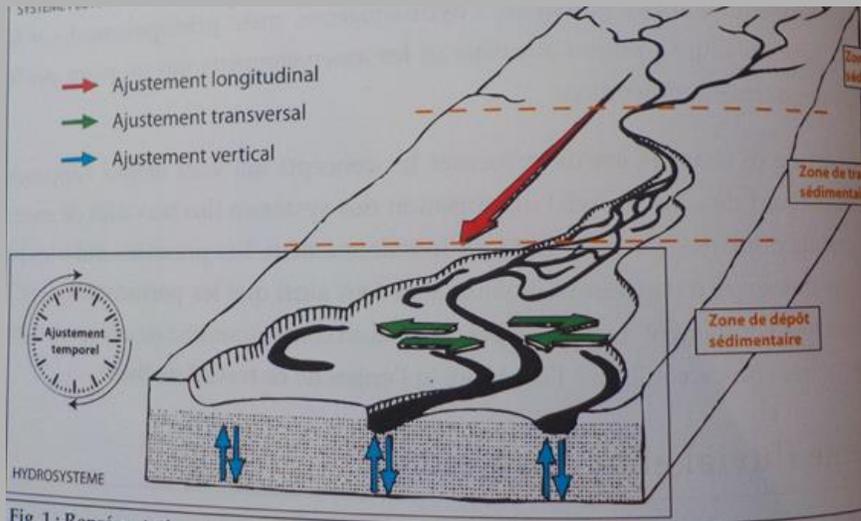


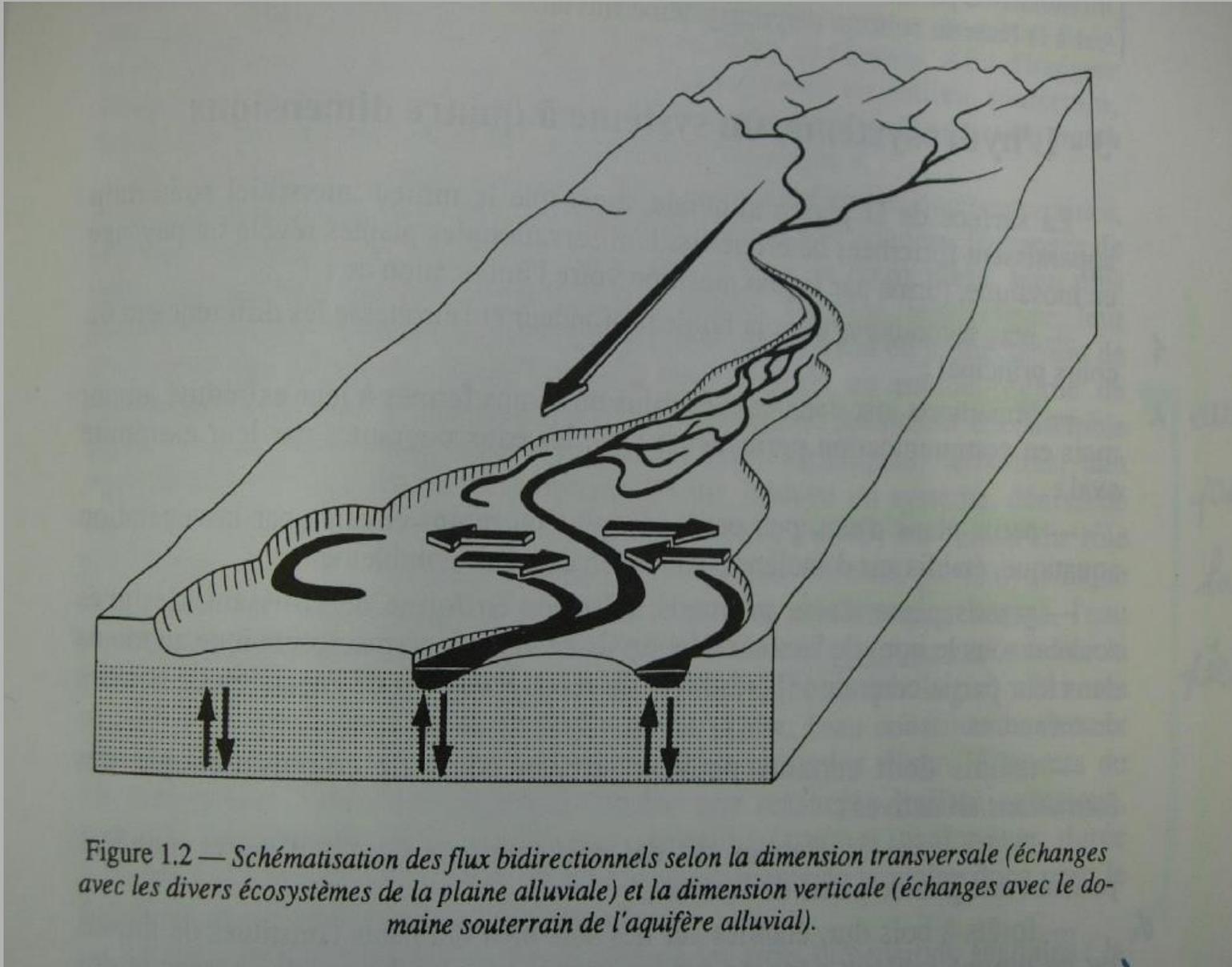
Fig. 1 - Répartition des ajustements dans un hydrosystème fluvial.

Le concept d'hydrosystème fluvial

1987

Publication 1993

Amoros, Petts

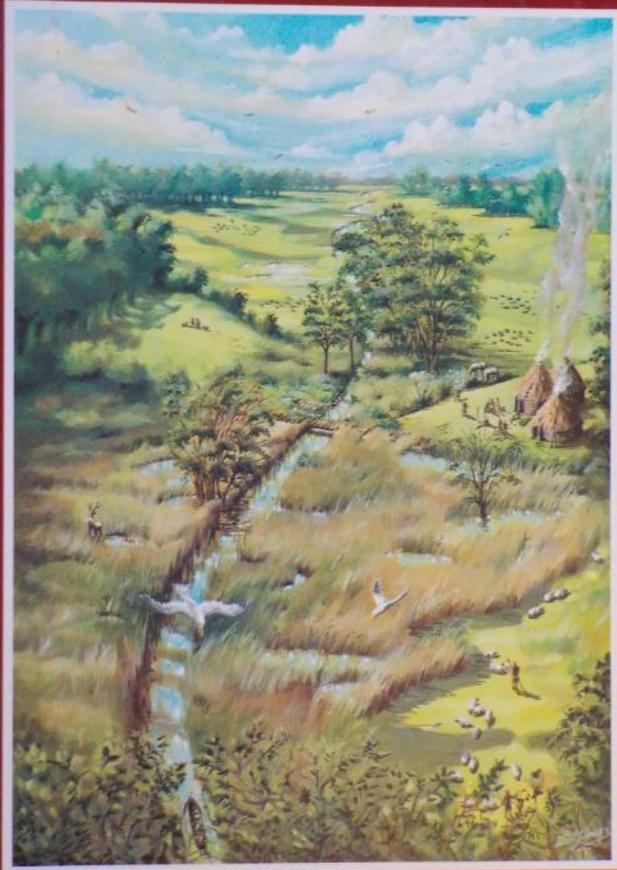


4 niveaux
d'interdépendance :

- **longitudinal** : flux amont-aval
- **transversal** (lien du chenal avec les formes de la plaine d'inondation)
- **vertical** (lien de la surface avec le compartiment souterrain – aquifères par ex.)
- **temporel**

Figure 1.2 — Schématisation des flux bidirectionnels selon la dimension transversale (échanges avec les divers écosystèmes de la plaine alluviale) et la dimension verticale (échanges avec le domaine souterrain de l'aquifère alluvial).

WETLAND HERITAGE OF THE
ANCHOLME AND LOWER TRENT VALLEYS



Jacques Rossiaud

Dictionnaire
du Rhône médiéval

Identités et langages, savoirs et techniques
des hommes du fleuve (1300-1550)



Tome II

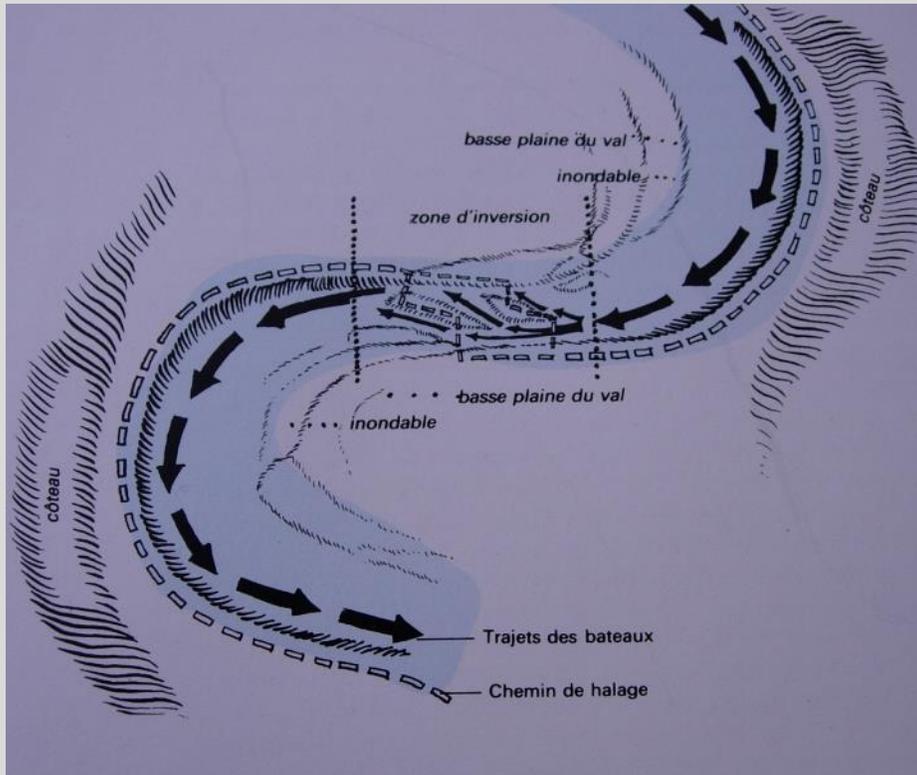
Les territoires de l'eau

De quoi parle-t-on ?

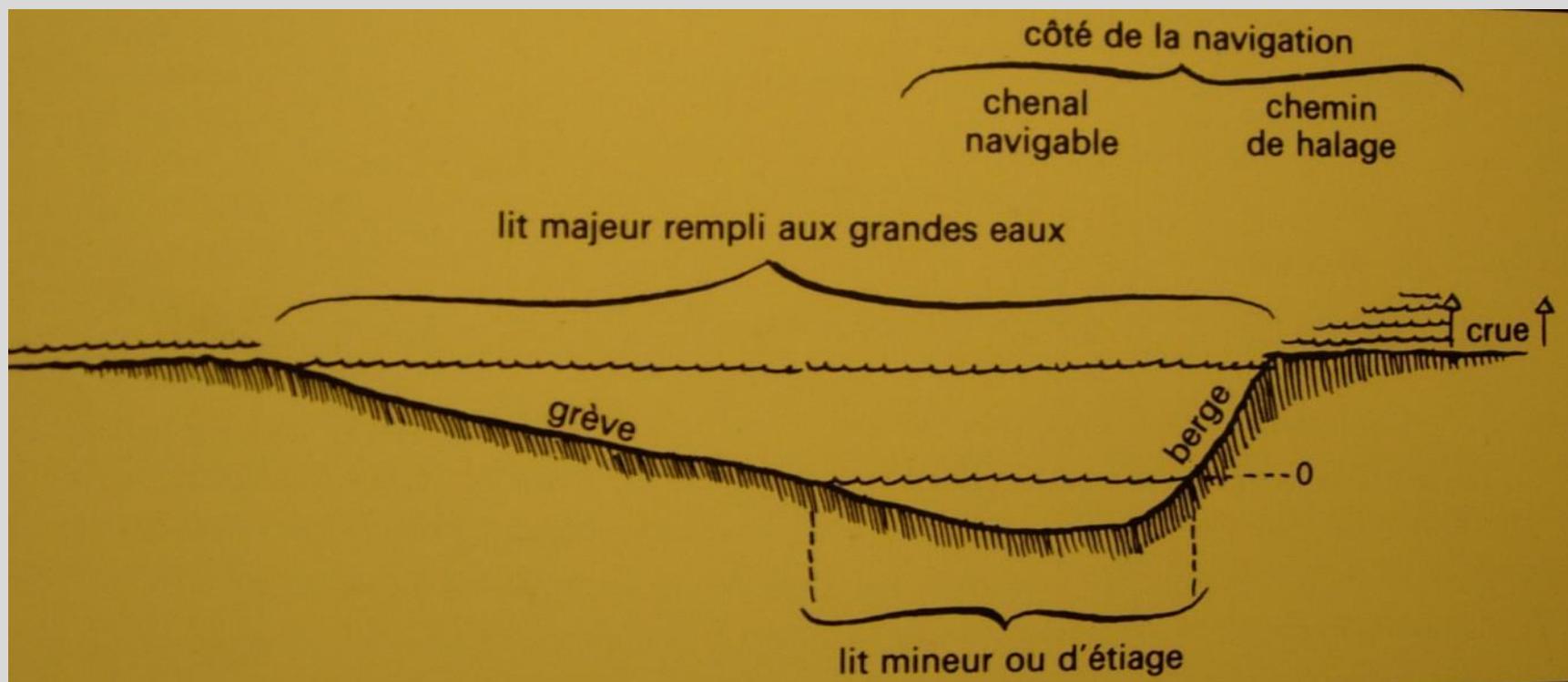


Port-Péan (37)

Embarcation en fer utilisée pour passer d'un champs à l'autre en cas de hautes eaux



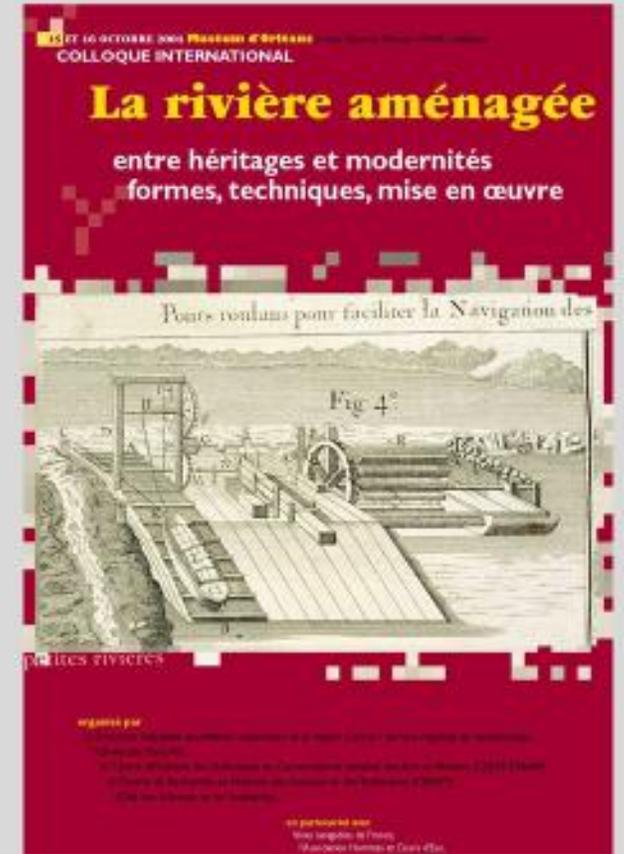
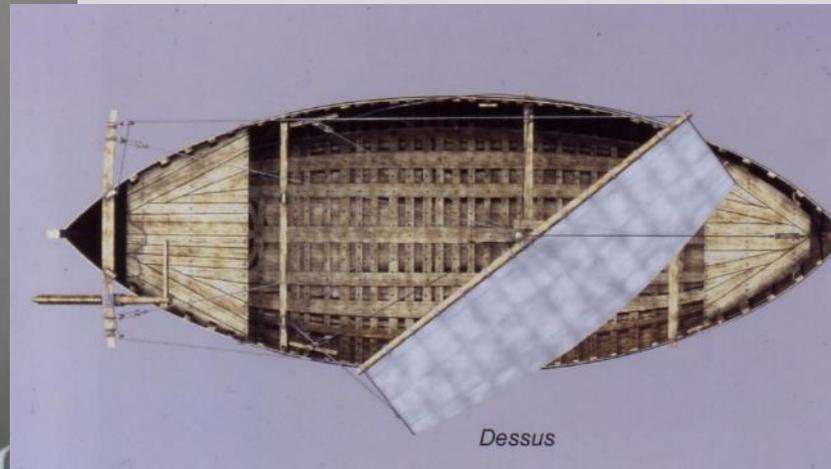
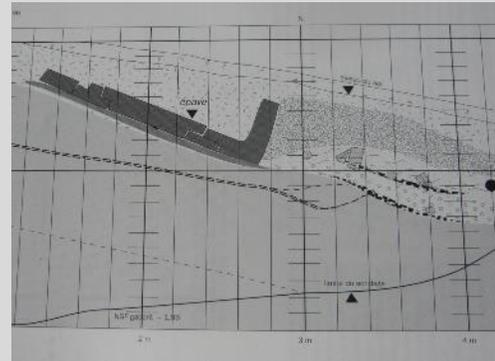
Espaces nautiques



Coupe en travers d'une section de rivière *in* F. Beaudouin, Paris-sur-Seine, 1989.

*Navigation et milieu fluvial
au XI^e s. : l'épave d'Orlac
(Charente-Maritime)*

par Jean Chapelot et Eric Rieth



Restitution architecturale du
caboteur fluvio-maritime
mérovingien de Port Berteau II
(Charente-Maritime) à partir des
données archéologiques (Infographie
J. Martel).
Dir. E. Rieth
Fouille programmée 1992-1997.

Un des champs des Territoires de l'eau

« *la rivière qui porte bateaux* »

- La voie navigable : un terme administratif
- La voie naviguée : un constat, une fonctionnalité
 - Parler de **navigations**
 - **le bateau et son architecture**
 - **Espace nautique : amont, aval, circulation traversante (bac), décize, à gré d'eau, train de bateau, navigation avalante, remontante, ...**

La rivière aménagée

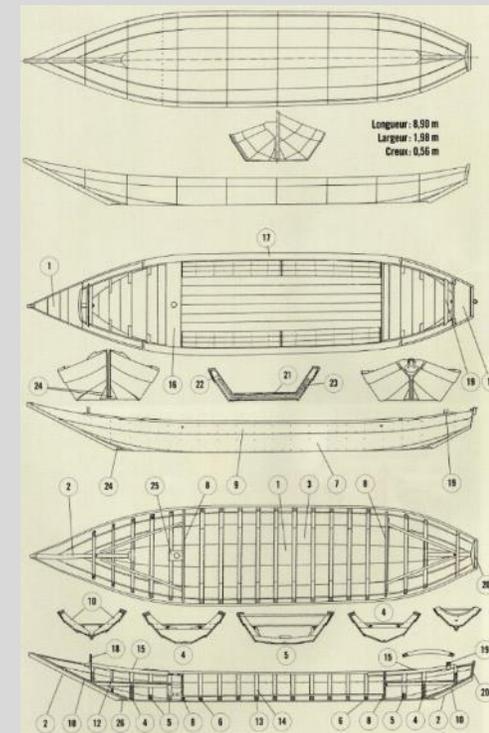
- Des équipements
 - Levés, Ports, quais, cales, perrés
 - digues, épis, duits, chevrettes
 - Chemin de halage
- Des équipements liés au bateau, manutention portuaire
 - Remises à bateaux, hangars à bateaux
 - Grue
 - Cale de radoub
 - Chantier de construction navale
- Des équipements riverains
 - Protection des berges (enrochement, fascines, gabions,...)
 - Artisanat des bords de berges,

Le cours d'eau aménagé

- L'espace des marais



- Patrimoine de la circulation de l'eau, libre ou conduite
- Vocabulaire de la conduite et maîtrise de l'eau : étiers, douves, rigoles, ...
- Cours d'eau **non navigable** – administrativement parlant
- Mais **voie d'eau naviguée** par une petite batellerie – bateaux de travail (bâcove, barques à cornets...)
 - Hortillonnages d'Amiens (Picardie)
 - Marais du Bassin de Tenue (Pays de la Loire)
 - ...

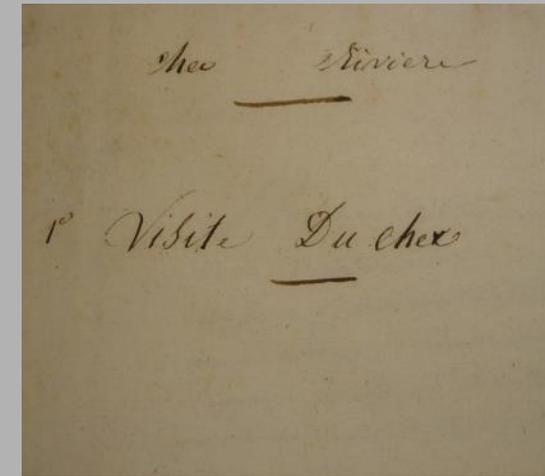


Un territoire à prospecter



Les sources

- L'iconographie
- les archives
- les cartes et plans
- les photographies aériennes
- l'intervention archéologique
- Et **le Vocabulaire**
- Une source particulière : **les visites de rivière**





La modestie des objets

Blois (Loir-et-Cher) découverte d'une pêcherie





Leur foisonnement

Un espace bavard



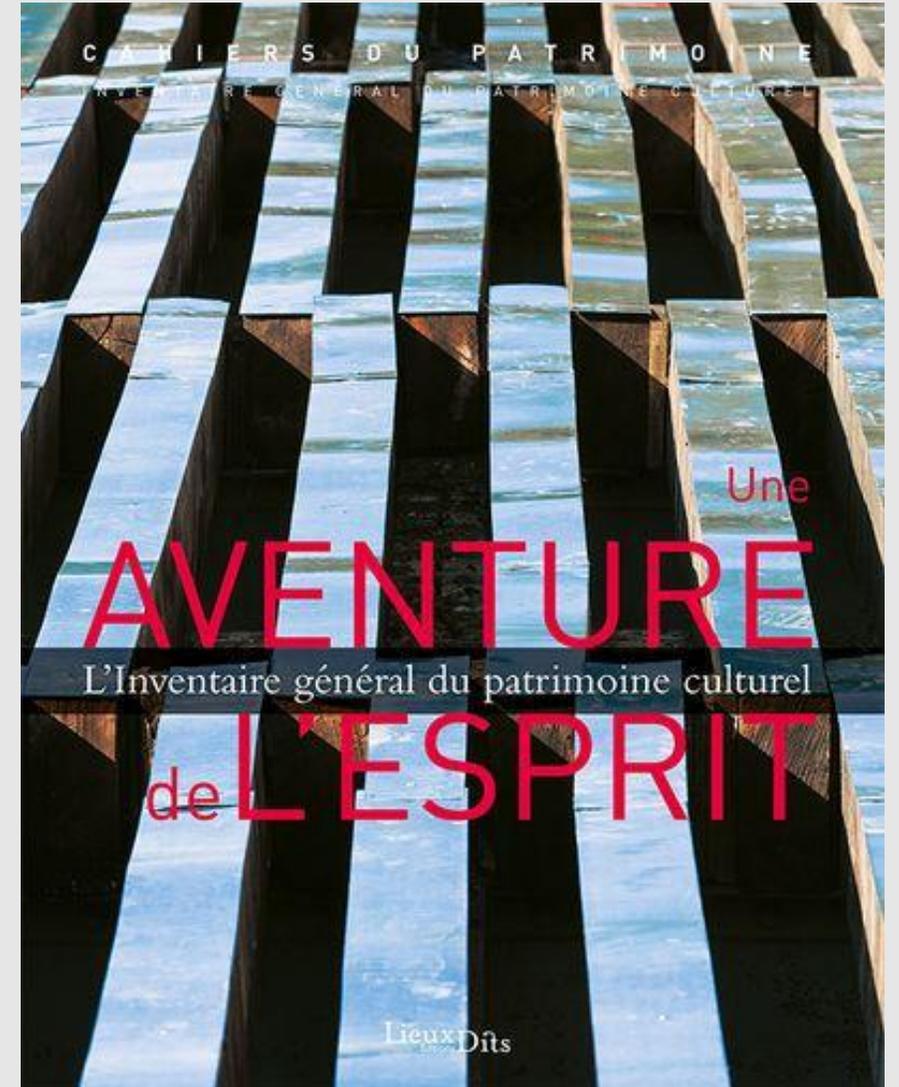
L'Inventaire général du patrimoine culturel ?



**Création en 1964 : André Malraux,
premier ministre de la culture**

recenser, étudier et faire connaître

« | de la petite cuillère à la cathédrale



Une approche topographique

La notion d'*In situ*

- aire d'étude** :
- une géographie pertinente
 - une problématique définie
 - un protocole de recherche

Inventaire : identifier TOUS les objets entrant dans le champ d'investigation défini

THÉSAURUS

DE LA DÉSIGNATION
DES ŒUVRES
ARCHITECTURALES
ET DES ESPACES
AMÉNAGÉS

génie civil

édifice du génie civil

L central téléphonique
L dépôt d'autobus
L dépôt de tramways
L établissement aéronautique
L L aérogare
L L hangar aéronautique
L établissement des eaux
L L station d'épuration
L établissement portuaire
L gare
L L gare de transbordement
L L halte ferroviaire
L L station de métro
L L station de tramway
L gare routière
L pas de tir
L phare
L poste de secours
L remise ferroviaire
L station d'autobus
L station de traitement des déchets
L L station d'incinération des déchets

ensemble du génie civil

L aéroport
L L aéroport
L L hydrobase
L aqueduc
L canal
L L canal d'irrigation
L L canal de navigation
L gare de triage
L plate-forme multimodale
L L gare maritime
L port
L L avant-port
L rivière aménagée
L site d'écluse
L voie ferrée
L voie navigable
L L bief
L L L gare d'eau
L L chaîne d'écluses

ouvrage d'art

L aménagement de bac
L appontement

L ascenseur indépendant

L barrage
L L barrage mobile
L bassin de port
L L bassin à flot
L L bassin d'échouage
L L bassin de radoub
L L darse
L berge aménagée
L borne
L L borne routière
L L L milliaire
L L montjoie
L cale
L chenal
L déversoir de fond
L déversoir de superficie
L digue
L écluse
L L échelle d'écluses
L égout
L élévateur à bateau
L entrée de port
L éolienne
L épi
L gué
L jetée
L L estacade
L ouvrage lié à l'alimentation en eau
L L bief de dérivation
L L conduite forcée
L L L établissement élévateur des eaux
L L fontaine
L L L buffet d'eau
L L pont aqueduc
L L puits
L L regard
L L réservoir
L L L château d'eau
L L L citerne
L L rigole
L L siphon
L L station de captage
L L station de pompage
L L vanne
L passage à niveau
L passage souterrain
L pente d'eau

L piste d'aviation

L pont
L L passerelle
L L pont à plusieurs niveaux
L L pont canal
L L pont mobile
L porte de garde
L poste de commande
L L poste d'aiguillage
L L tour de contrôle
L quai
L L embarcadère
L relais de télécommunication
L remontée mécanique
L L funiculaire
L L téléphérique
L sémaphore
L station de télégraphe
L transformateur (abri)
L tunnel

réseau du génie civil

L réseau d'équipement urbain
L L réseau d'air comprimé
L L réseau d'éclairage urbain
L L réseau de chauffage urbain
L L réseau de distribution électrique
L L réseau du gaz
L réseau de communication
L L réseau télégraphique
L L réseau téléphonique
L réseau de transport
L L réseau de navigation fluviale
L L réseau de transport aérien
L L réseau de transport par câble
L L réseau ferré
L L L réseau de tramway
L L L réseau métropolitain
L L réseau hydraulique
L L L réseau d'adduction des eaux
L L L réseau d'égout
L L réseau routier
L L L réseau de trolleybus

génie civil

édifice du génie civil

L central téléphonique
L dépôt d'autobus
L dépôt de tramways
L établissement aéronautique
L L aérogare
L L hangar aéronautique
L établissement des eaux
L L station d'épuration
L établissement portuaire
L gare
L L gare de transbordement
L L halte ferroviaire
L L station de métro
L L station de tramway
L gare routière
L pas de tir
L phare
L poste de secours
L remise ferroviaire
L station d'autobus
L station de traitement des déchets
L L station d'incinération des déchets

ensemble du génie civil

L aéroport
L L aéroport
L L hydrobase
L aqueduc
L canal
L L canal d'irrigation
L L canal de navigation
L gare de triage
L plate-forme multimodale
L L gare maritime
L port
L L avant-port
L rivière aménagée
L site d'écluse
L voie ferrée
L voie navigable
L L bief
L L L gare d'eau
L L chaîne d'écluses

ouvrage d'art

L aménagement de bac
L appontement

L ascenseur indépendant

L barrage
L L barrage mobile
L bassin de port
L L bassin à flot
L L bassin d'échouage
L L bassin de radoub
L L darse
L berge aménagée
L borne
L L borne routière
L L L milliaire
L L montjoie
L cale
L chenal
L déversoir de fond
L déversoir de superficie
L digue
L écluse
L L échelle d'écluses
L égout
L élévateur à bateau
L entrée de port
L éolienne

L épi

L gué
L jetée
L L estacade
L ouvrage lié à l'alimentation en eau
L L bief de dérivation
L L conduite forcée
L L L établissement élévateur des eaux
L L fontaine
L L L buffet d'eau
L L pont aqueduc
L L puits
L L regard
L L réservoir
L L L château d'eau
L L L citerne
L L rigole
L L siphon
L L station de captage
L L station de pompage
L L vanne
L passage à niveau
L passage souterrain
L pente d'eau

L piste d'aviation

L pont
L L passerelle
L L pont à plusieurs niveaux
L L pont canal
L L pont mobile
L porte de garde
L poste de commande
L L poste d'aiguillage
L L tour de contrôle
L quai
L L embarcadère
L relais de télécommunication
L remontée mécanique
L L funiculaire
L L téléphérique
L sémaphore
L station de télégraphe
L transformateur (abri)
L tunnel

réseau du génie civil

L réseau d'équipement urbain
L L réseau d'air comprimé
L L réseau d'éclairage urbain
L L réseau de chauffage urbain
L L réseau de distribution électrique
L L réseau du gaz
L réseau de communication
L L réseau télégraphique
L L réseau téléphonique
L réseau de transport
L L réseau de navigation fluviale
L L réseau de transport aérien
L L réseau de transport par câble
L L réseau ferré
L L L réseau de tramway
L L L réseau métropolitain
L L réseau hydraulique
L L L réseau d'adduction des eaux
L L L réseau d'égout
L L réseau routier
L L L réseau de trolleybus

écluse

EP : **écluse à sas**
TT : **génie civil**
TG : **ouvrage d'art**
TS : **échelle d'écluses**
TA : **site d'écluse**

Sur une voie navigable, ouvrage d'art formé de deux portes, entre lesquelles se trouve un sas ou petit bief de la longueur d'un bateau et servant à rattraper la différence de niveau entre cours supérieur et cours inférieur.

★ *Ne pas confondre avec vanne, ni avec porte de garde. Aux entrées d'un canal de dérivation une écluse à sas peut également avoir la même fonction qu'une porte de garde, elle est dite alors écluse de garde.*

écluse à sas

EM : **écluse**

écluse à sas mobile

EM : **élévateur à bateau**

génie civil

édifice du génie civil

L central téléphonique
L dépôt d'autobus
L dépôt de tramways
L établissement aéronautique
L L aérogare
L L hangar aéronautique
L établissement des eaux
L L station d'épuration
L établissement portuaire
L gare
L L gare de transbordement
L L halte ferroviaire
L L station de métro
L L station de tramway
L gare routière
L pas de tir
L phare
L poste de secours
L remise ferroviaire
L station d'autobus
L station de traitement des déchets
L L station d'incinération des déchets

ensemble du génie civil

L aéroport
L L aéroport
L L hydrobase
L aqueduc
L canal
L L canal d'irrigation
L L canal de navigation
L gare de triage
L plate-forme multimodale
L L gare maritime
L port
L L avant-port
L rivière aménagée
L site d'écluse
L voie ferrée
L voie navigable
L L bief
L L L gare d'eau
L L chaîne d'écluses

ouvrage d'art

L aménagement de bac
L appontement

L ascenseur indépendant

L barrage
L L barrage mobile
L bassin de port
L L bassin à flot
L L bassin d'échouage
L L bassin de radoub
L L darse
L berge aménagée
L borne
L L borne routière
L L L milliaire
L L montjoie
L cale
L chenal
L déversoir de fond
L déversoir de superficie
L digue
L écluse
L L échelle d'écluses
L égout
L élévateur à bateau
L entrée de port
L éolienne

L épi

L gué
L jetée
L L estacade
L ouvrage lié à l'alimentation en eau
L L bief de dérivation
L L conduite forcée
L L L établissement élévateur des eaux
L L fontaine
L L L buffet d'eau
L L pont aqueduc
L L puits
L L regard
L L réservoir
L L L château d'eau
L L L citerne
L L rigole
L L siphon
L L station de captage
L L station de pompage
L L vanne
L passage à niveau
L passage souterrain
L pente d'eau

L piste d'aviation

L pont
L L passerelle
L L pont à plusieurs niveaux
L L pont canal
L L pont mobile
L porte de garde
L poste de commande
L L poste d'aiguillage
L L tour de contrôle
L quai
L L embarcadère
L relais de télécommunication
L remontée mécanique
L L funiculaire
L L téléphérique
L sémaphore
L station de télégraphe
L transformateur (abri)
L tunnel

réseau du génie civil

L réseau d'équipement urbain
L L réseau d'air comprimé
L L réseau d'éclairage urbain
L L réseau de chauffage urbain
L L réseau de distribution électrique
L L réseau du gaz
L réseau de communication
L L réseau télégraphique
L L réseau téléphonique
L réseau de transport
L L réseau de navigation fluviale
L L réseau de transport aérien
L L réseau de transport par câble
L L réseau ferré
L L L réseau de tramway
L L L réseau métropolitain
L L réseau hydraulique
L L L réseau d'adduction des eaux
L L L réseau d'égout
L L réseau routier
L L L réseau de trolleybus

écluse

EP : **écluse à sas**
TT : **génie civil**
TG : **ouvrage d'art**
TS : **échelle d'écluses**
TA : **site d'écluse**

Sur une voie navigable, ouvrage d'art formé de deux portes, entre lesquelles se trouve un sas ou petit bief de la longueur d'un bateau et servant à rattraper la différence de niveau entre cours supérieur et cours inférieur.

★ *Ne pas confondre avec vanne, ni avec porte de garde. Aux entrées d'un canal de dérivation une écluse à sas peut également avoir la même fonction qu'une porte de garde, elle est dite alors écluse de garde.*

écluse à sas

EM : **écluse**

écluse à sas mobile

EM : **élévateur à bateau**

canal

TT : **génie civil**
TG : **ensemble du génie civil**
TS : **canal d'irrigation**
canal de navigation

Cours d'eau artificiel de section ouverte, navigable ou non. On distingue les canaux qui servent à transporter de l'eau (canaux d'alimentation, de drainage, d'irrigation, etc.) et les canaux où l'eau sert à porter des engins de transport (canaux de navigation).

★ *Ne pas confondre avec rivière aménagée.*

canal à point de partage

EM : **canal de navigation**

canal d'irrigation

TT : **génie civil**
TG : **canal**
TA : **réseau d'irrigation**

Canal ayant pour but d'acheminer de l'eau d'un cours d'eau, d'un réservoir, etc. afin d'irriguer des terres. Il est équipé d'ouvrages hydrauliques (vannes, etc.) afin de garantir le débit, distribuer et gérer la ressource.

canal de dérivation

EM : **canal de navigation**

canal de jardin

TT : **architecture de jardin et des espaces verts**
TG : **pièce d'eau**

Grand bassin étroit et allongé. La tête de canal est la fontaine de ce bassin, adossée à une des extrémités.

canal de navigation

EP : **canal à point de partage**
canal de dérivation
canal latéral
TT : **génie civil**
TG : **canal**
TA : **voie navigable**

Canal créé pour le transport des biens et des personnes sur des bateaux. On distingue : - le canal latéral qui est une simple doublure, prenant l'eau dans un cours d'eau en amont et la lui restituant en aval ; - le canal de dérivation qui permet de passer d'un cours d'eau plus élevé dans un autre plus bas ; - le canal à point de partage, c'est-à-dire à deux pentes, reliant deux bassins versants, deux cours d'eau séparés par un relief.

canal latéral

EM : **canal de navigation**

INVENTORIER ET DÉCRIRE LES CONSTRUCTIONS DE L'EAU

LE VOCABULAIRE DES PORTS EN MILIEU FLUVIAL ET ESTUARIN

JOURNÉE D'ÉTUDES DU 10 DÉCEMBRE 2013

MISSION DE L'INVENTAIRE GÉNÉRAL DU PATRIMOINE CULTUREL
MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DE LA COMMUNICATION, PARIS



où l'eau sert à porter des engins de transport (canaux de navigation). Ne pas confondre avec rivière aménagée.

Chaussée
TT : urbanisme et espaces aménagés. TO : voie.
Plané centrale d'une voie, sur laquelle roulent des véhicules.

Chemin de halage
TT : urbanisme et espaces aménagés. TG : voie.
Circulation longeant la rive d'une voie navigable, destinée aux hommes, aux animaux de trait, aux engins, etc., qui tirent les bateaux.

Chenal
EP : chenal de navigation. TT : génie civil. TG : ouvrage d'art.
Passage naturel ou artificiel formant l'entrée d'un port, ou assurant la navigation dans une zone de profondeur insuffisante ou présentant un danger.

Digues
EP : levée. TT : génie civil. TG : ouvrage d'art. TA : jetée.
Lévéée en terre, en maçonnerie ou en bois, servant à contenir les eaux ou à débiter leur cours. Les digues sont continues devant les terres basses d'une côte, le long des rives d'un cours d'eau pour lutter contre les inondations, ou discontinues devant une rade pour protéger un port du mouvement des vagues et de l'ensablement.

Débarcadère
EM : embarcadère.

Écluse
EP : écluse à sas. TT : génie civil. TG : ouvrage d'art.
TS : échelle d'écluses. TA : site d'écluse.
Sur une voie navigable, ouvrage d'art formé de deux portes, entre lesquelles se trouve un sas ou petit bief de la longueur d'un bateau et servant à rattraper la différence de niveau entre cours supérieur et cours inférieur. Ne pas confondre avec vanne, ni avec porte de garde. Aux entrées d'un canal de dérivation une écluse à sas peut également avoir la même fonction qu'une porte de garde, elle est dite alors écluse de garde.

Embarcadère
EP : débarcadère. TT : génie civil. TG : quai. TA : appontement.
Ouvrage aménagé dans un port ou sur une rivière, pour permettre l'embarquement et le débarquement de voyageurs et de marchandises. Il peut comprendre un autre type d'édifice.

Épi
TT : génie civil. TO : ouvrage d'art.
Ouvrage hydraulique fixe en maçonnerie ou en charpente, le plus souvent perpendiculaire aux berges d'un cours d'eau ou au ruisseau, construit pour diriger les courants, fixer les sédiments ou en mer ralentir le sable rapporté afin de créer une plage.

Estacade
TT : génie civil. TG : jetée.
Jetée à claire-voie, destinée à protéger une passe ou un avant-port de l'action des vagues. Elle est construite de pilotis de charpente en bois, en métal ou en béton armé laissant entre elles de nombreux intervalles de telle sorte que la houle se brise en les traversant.

Jetée
EP : brise-lames, môle. TT : génie civil. TG : ouvrage d'art.
TS : estacade. TA : digue.
Ouvrage, en maçonnerie ou en charpente, qui s'avance dans la mer, un lac ou un cours d'eau pour protéger un port ou une plage contre la violence des lames ou pour diriger un courant. La jetée est généralement orientée en travers du vent régnant. La signalisation optique se trouve le plus souvent à la tête de la jetée. Ne pas confondre avec appontement.

Port
TT : génie civil. TG : ensemble du génie civil. TS : avant port.
TA : bassin de port, établissement portuaire, entrée de port.
Site aménagé sur une côte ou sur une voie navigable pour l'exercice permanent de diverses fonctions liées aux activités maritimes ou fluviales (port de plaisance, de pêche, etc.).

Quai
TT : génie civil. TO : ouvrage d'art. TS : embarcadère. TA : berge aménagée. gsm.
Aménagement formé d'un terre-plein supérieur et d'un mur vertical ou taluté. Dans les gares de chemin de fer, de transbordement, etc., plate-forme située le long des voies permettant l'embarquement des voyageurs et le chargement des marchandises ; dans les édifices industriels ou commerciaux, plate-forme permettant le transbordement à niveau des marchandises.

Rampe
Rampe d'accès.
EP : rampe d'accès indépendante. TT : partie ou élément commun à tous les types d'architecture et aux espaces aménagés. TG : éléments de circulation.
Ouvrage en pente permettant aux personnes, aux animaux et aux voitures de passer d'un plan à un autre. Les rampes sont souvent coupées par des pas d'âne, sortes de marches rampantes, très basses et très espacées.

Vanne
TT : génie civil. TG : ouvrage lié à l'alimentation en eau.
Ouvrage de régulation des eaux, permettant à volonté la mise en communication de deux plans d'eau ou leur isolement l'un de l'autre. L'ouvrage se compose le plus souvent d'une porte mobile placée verticalement entre deux coulisses. Ne pas confondre avec porte de garde, ni avec porte d'écluse, qui assure le passage à la navigation. Ouvrage lié à l'alimentation en eau.

2. TERMES ABSENTS DU THESAURUS DE LA DESIGNATION DES ŒUVRES ARCHITECTURALES ET DES ESPACES AMÉNAGÉS (2013) ET DU THESAURUS DE LA DESIGNATION DES OBJETS MOBILIERS (2014) :

Certains termes sont accompagnés d'une définition proposée par un auteur

Aire de carénage
Amarres (voir accessoire d'amarrage)
Aménagement de berges
Anneaux d'amarrage (voir accessoire d'amarrage)
Anse

Avant-port (Garonne) : en Bordelais, l'avant-port est associé à un dragage du fleuve pour former une « souille » prenant la forme d'une rade naturelle (p. 43). (Voir avant-port dans Thésaurus)

Atterrissements
Dale

Barrière chinoise (Guyane) : bêt conique fixé par des pieux dans les estuaires qui permet, grâce au courant de la marée, de capturer poissons et crevettes (p. 73).

Bassin (voir bassin de port)
Bassin de chasse
Bassin de rétention de eaux

Batardeaux (estuaire de la Loire) : coffrage rempli de pierres (p. 67).

Berges

Bique flottante (Garonne) : grue flottante permettant de lever des charges lourdes (p. 38).

Bistouri (Guyane) : épi qui faitient les deux branches d'un cours d'eau (p. 72).

Cabestan
Cai, cay, kay (voir quai)

Cais (Canche) : aménagement de traversée des marais (p. 78).

Cale (Garonne) : plan incliné en maçonnerie ou de construction légère destiné au chargement/déchargement de biens et de personnes, aménagé de telle sorte qu'elle puisse être accessible à l'écluse (p. 30). (Voir cale dans Thésaurus)

Carrelat

Caliches (Somme) : murs qui bordaient un bras du fleuve (p. 45).

Chaussée (estuaire de la Loire) : équipement élevé à pierres sèches, terre utilisée localement sans discernement à l'ensemble des infrastructures portuaires jusqu'au 19^e siècle. Le principe de la chaussée est d'avoir une orientation perpendiculaire à la rive destinée à constituer une entrave au flux (p. 63). (Voir chaussée dans Thésaurus)

Clos (voir bassin)

Coffre (Guyane) : petite écluse (p. 74).

Contre-perré (Garonne)
Cordons d'enrochement (Garonne)
Corps morts (estuaire de la Loire)

Crèque (Guyane) : désigne en Guyane depuis le 17^e siècle de manière générique et spécifique une rivière (p. 72). (Seine) : petite encoche ayant pour synonyme « la fosse ». Dans la crèque, l'accès au port s'effectue de manière frontale (p. 26).

Débarcadère (estuaire de la Gironde) : le débarcadère est composé d'un appontement fixe et d'un tablier mobile qui s'appuyant sur un ponton à son extrémité suivra les mouvements de la marée et devra offrir aux voyageurs, à chaque instant du jour, un moyen prompt et facile d'embarquement et de débarquement (p. 58). (Garonne) : dépôt en bois (planches) permettant l'embarquement et le débarquement des passagers à bord des bateaux (p. 38). (Voir débarcadère dans Thésaurus)

Dégrad (Guyane) : nom générique utilisé en Guyane depuis le 17^e siècle et désignant tout type d'embarcadère. Il peut être un simple élément naturel (sans d'un cours d'eau, rochers, plage de sable) ou aménagé et maçonné sur la berge d'un cours d'eau (berge taillée, marches, cas, appontement, pavillon, case à bateaux, etc.) (p. 73).

Duc d'Albe (voir accessoire d'amarrage)

Échoux (Seine) : « échoux », terme que l'on peut définir comme un endroit d'une côte où les bateaux peuvent s'échouer (p. 31).

Écluse à porte d'ébe (estuaire de la Gironde) : Écluse dont les portes sont tournées vers l'intérieur du bassin (p. 52).

Enrochement
Équipement portuaire

Étier, Estey (estuaire de la Gironde) : petit cours d'eau traçant son lit perpendiculairement à l'estuaire, chenal du ruisseau qui se décharge immédiatement dans la rivière (p. 52 et 56).

Estran

Les opérations d'Inventaire en région

Un fleuve, des marais et des archives :

l'inventaire du patrimoine de la vallée de la Sèvre Niortaise dans le Marais poitevin



par Yannis Suire, conservateur du patrimoine au Département de la Vendée
directeur du Centre vendéen de recherches historiques



Centre
vendéen
de
recherches
historiques

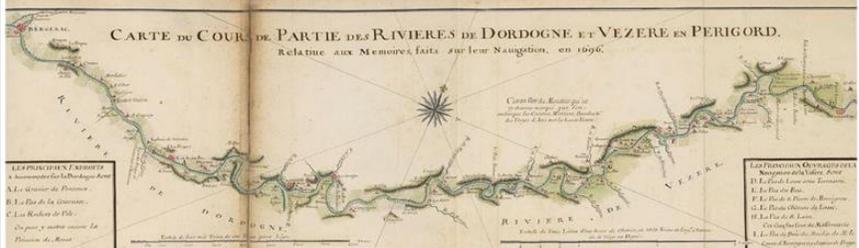


L'IN
VEN
TAI
RE



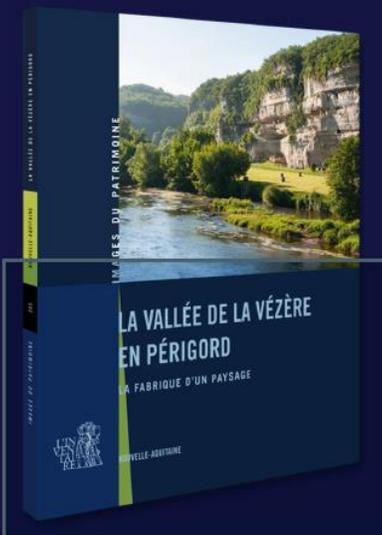
Xavier PAGAANI, Docteur de l'université Paris-Sorbonne (Centre André Chastel) - chercheur au Service du patrimoine et de l'inventaire, Région Nouvelle-Aquitaine.

La vallée de la Vézère en Périgord : les sources d'une histoire singulière

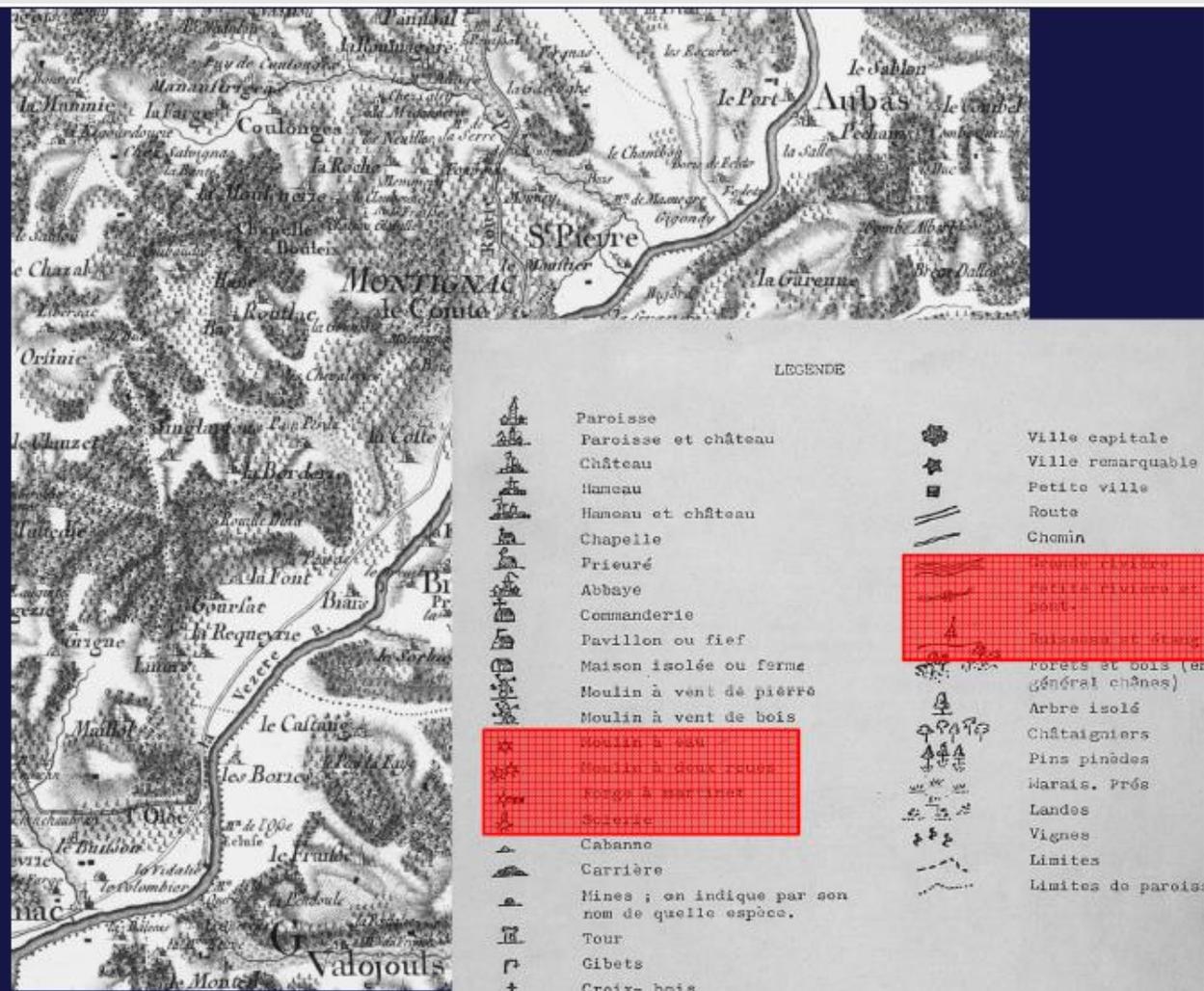


Journées d'étude. Voies navigables, voies naviguées. Sources et ressources. Archives nationales – site de Pierrefitte-sur-Seine - 5 et 6 décembre 2017

Patrimoine et Inventaire Nouvelle-Aquitaine



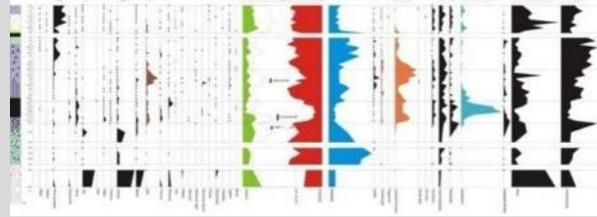
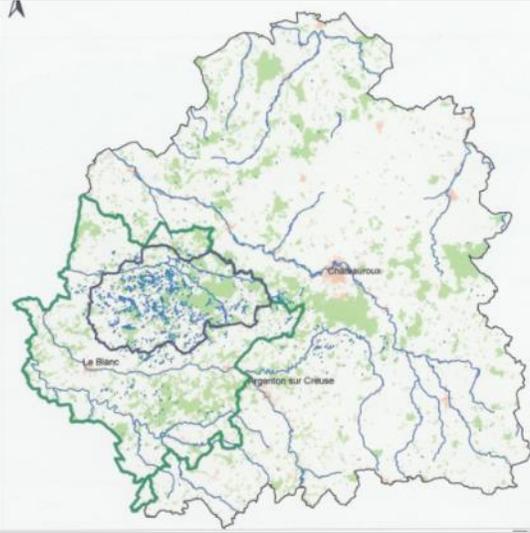
Patrimoine et Inventaire Nouvelle-Aquitaine



LEGENDE

| | | | |
|--|--|--|------------------------------------|
| | Paroisse | | Ville capitale |
| | Paroisse et château | | Ville remarquable |
| | Château | | Petite ville |
| | Hameau | | Route |
| | Hameau et château | | Chemin |
| | Chapelle | | Cours d'eau |
| | Prieuré | | Cours d'eau et pont |
| | Abbaye | | Marais et étang |
| | Commanderie | | Forêts et bois (en général chênes) |
| | Pavillon ou fief | | Arbre isolé |
| | Maison isolée ou ferme | | Châtaigniers |
| | Moulin à vent de pierre | | Pins pinèdes |
| | Moulin à vent de bois | | Marais, Prés |
| | Moulin à eau | | Landes |
| | Moulin à deux roues | | Vignes |
| | Moulin à marteaux | | Limites |
| | Sawerie | | Limites de paroisse |
| | Cabanne | | |
| | Carrière | | |
| | Mines ; on indique par son nom de quelle espèce. | | |
| | Tour | | |
| | Gibets | | |
| | Croix- bois | | |
| | - pierre | | |

La Grande Brenne aux périodes préindustrielles
Contribution à l'histoire des paysages, des étangs et des relations sociétés/milieus dans une zone humide continentale.
Approches historique, archéologique et paléo-environnementale.



Prospection inventaire : 170 fiches
Prospection thématique : 465 fiches

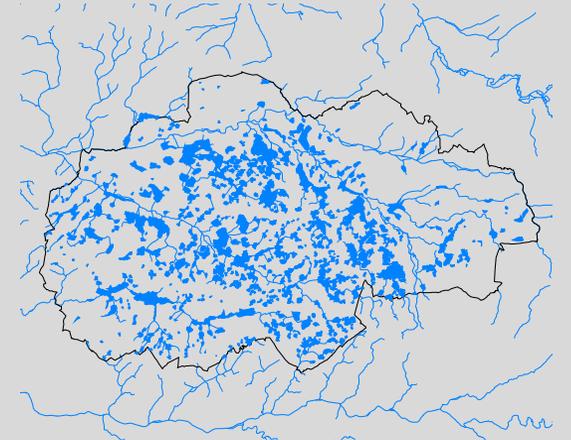
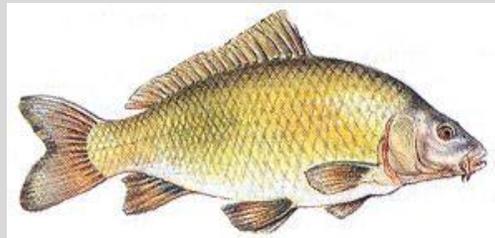
- 273 actes « piscicoles » et 40 textes documentant les périodes « pré-piscicoles »
parmi plus de 700 références d'archives étudiées.

- Un inventaire des mentions textuelles par étang (T: 681)

- Le réseau d'étangs préindustriels reconstitué sur SIG (BdD géographique)

- 4 analyses palynologiques de tourbières (dont 2 tourbières d'étangs)

- 14 analyses dendrochronologiques sur les bondes

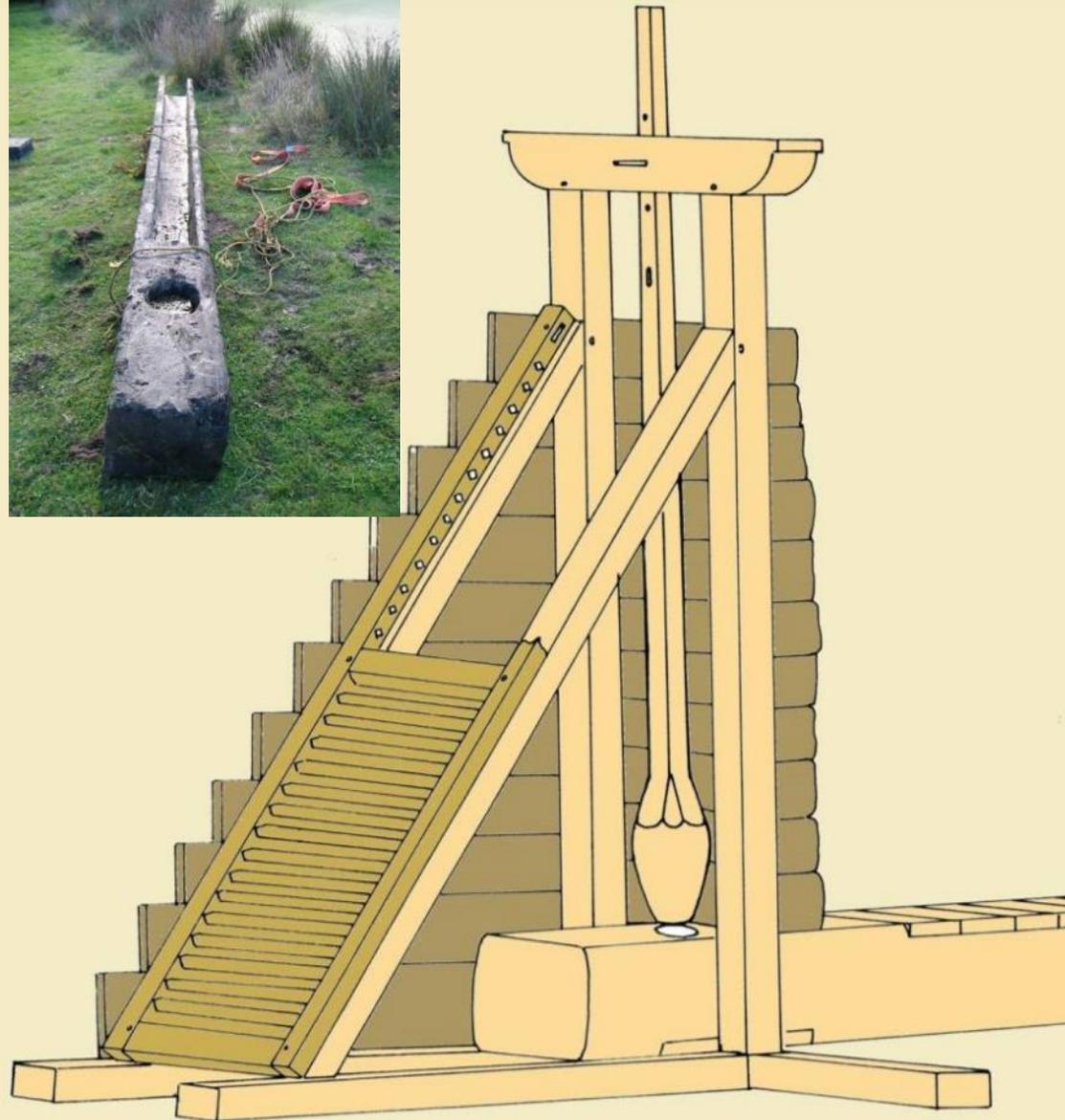


La prospection thématique sur les étangs

Caractérisation des structures piscicoles (fonctionnelles et abandonnées) depuis 2006



Prélèvement et datation par dendrochronologie des bondes d'étang



Bonde de l'étang Fénard (Chitray)

Le Vocabulaire du littoral

VOCABULAIRE DU LITTORAL

Principes d'analyse scientifique



MOTS D'HER, D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN



HYDROLIENNE / MARINA / RELOCALISATION / ATTÉNUATEUR DE HOULE
MUSOIR / SIFFLEVENT / ALPHABET À BARBES / CARBETS DU DÉGRAD
DAVIER À GOÉMON / GRIL DE CARÉNAGE / GANIVELLE
NOC / GAVITEAU / BREDINDIN / ÉTOC / BARACHOIS

DE LA LANGUE POUXÉE AU VIEUX PRO ET
Le langage soufre le professeur des lettres, il est lui-même créateur de mots et pratiques du passé. Il est aussi langage projet, langage du partage des idées et actions à venir, langage pour nommer, pour mieux comprendre, partager et exercer le futur de demain et une responsabilité commune partagée.

LES MOTS OUBLIÉS
Noc / Gaviteau / Bredindin / Gril / EtoC / Barachois...

LES MOTS RARES
Musoir / Ganivelle / Gril de carénage / Davier / Sifflevent / Alphabet / Carbet / Carbet du dégrad...

LES MOTS CONTEMPORAINS
Offre hydrodynamique / Marina / Rélocalisation / Atténuateur de houle / Hydrolienne / Daport dans le vague / Que siffle vent / Bredindin...

LES MOTS DE DÉPANNAGE
Gaviteau / Sifflevent / Pavepote / Desloquade / Litochon / Sifflevent / Bredindin / Bredindin...

Le Vocabulaire du Littoral est un projet éditorial porté par le ministère de la Culture et de la Communication, le ministère de l'Environnement, du Climat et de la Transition, le ministère de l'Énergie et de la Mer, le Sénat, le Sénat de la Région Île-de-France, le ministère de la Culture et de la Communication, avec la collaboration de l'Université de Paris-Saclay.

« Ce dictionnaire de la langue du littoral est un projet éditorial porté par le ministère de la Culture et de la Communication, le ministère de l'Environnement, du Climat et de la Transition, le ministère de l'Énergie et de la Mer, le Sénat, le Sénat de la Région Île-de-France, le ministère de la Culture et de la Communication, avec la collaboration de l'Université de Paris-Saclay.

« Ce dictionnaire de la langue du littoral est un projet éditorial porté par le ministère de la Culture et de la Communication, le ministère de l'Environnement, du Climat et de la Transition, le ministère de l'Énergie et de la Mer, le Sénat, le Sénat de la Région Île-de-France, le ministère de la Culture et de la Communication, avec la collaboration de l'Université de Paris-Saclay.

QUELS SONT LES MOTS QUE L'HOMME DE DEMAIN, RIVERAIN DU FUTUR, UTILISERA POUR DÉSIGNER SON ESPACE LITTORAL ?

Le littoral de demain est un espace hérité dont le patrimoine culturel et naturel reste unique et non renouvelable. Du sifflevent aux carbets du dégrad, de la ganivelle à l'abri du Marin en passant par le gril de carénage, l'estran et le sentier des douaniers, le littoral dans ses objets complexes, ses paysages, son espace multiforme, sa gestion et sa gouvernance plurielle se pose en lieu de mémoire et d'innovations. Mettre à jour et publier un vocabulaire commun sur le littoral constitue un défi à relever. Termes génériques, mots spécifiques, langue vernaculaire, vocables oubliés seront rassemblés au sein de cet ouvrage où l'image est première. Les 1200 termes collectés raconteront à leur façon l'évolution des sites portuaires et la dynamique côtière, la création technologique et les reconstructions patrimoniales, les altérations du trait de côte et l'approche paysagère, l'histoire des sociétés riveraines et leurs usages renouvelés. Les mots circulent et se réinventent, accompagnant la danse des sociétés littorales au gré du parcours de l'eau salée.

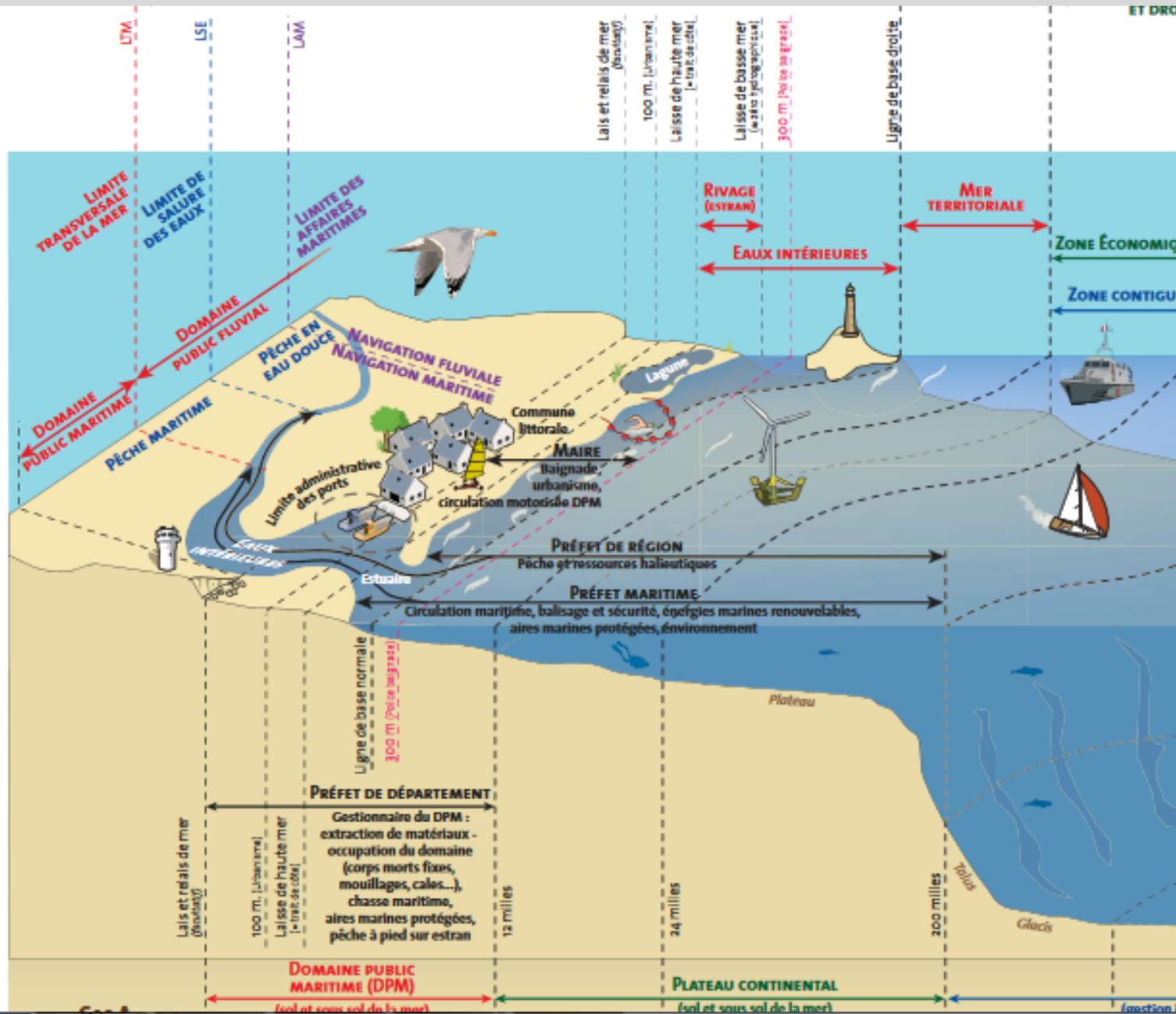
VOCABULAIRE DU LITTORAL

Principes d'analyse scientifique

Mireille GUIGNARD Chargée de projets, plan Urbanisme Construction Architecture (PUCA),
Direction Générale de l'Aménagement, du Logement et de la Nature,
Ministère de la Transition Écologique et Solidaire / Ministère de la
Cohésion des Territoires

Virginie SERNA Conservateur en chef du patrimoine, Mission de l'Inventaire
général du patrimoine culturel, Direction générale des patrimoines,
Ministère de la Culture

Version 6 – Septembre 2017





Année : 2000
Pages : 704
Illustrations : 1600
Format : 21.5 X 30.5
ISBN : 9782858224616



Année : 2000
Pages : 672
Illustrations : 1200
Format : 21.5 X 30.5
ISBN : 9782858225934

Rédition : 2011



Année : 2000
Pages : 440
Illustrations : 806
Format : 21.5 X 30.5
ISBN : 9782858223138



Année : 2009
Pages : 584
Illustrations : 2500
Format : 21.3 X 30.5
ISBN : 9782757700655



Année : 2005
Pages : 568
Illustration : 1400
Format : 21.5 X 30.5
ISBN : 9782858224623



Année : 2000
Pages : 664
Illustrations : 2759
Format : 21.5 X 30.5
ISBN : 9782858224609



Année : 2000
Pages : 368
Illustrations : 585
Format : 21.5 X 30.5
ISBN : 9782757701195



Année : 2003
Pages : 493
Illustrations :
Format : 31 X 22
ISBN : 9782858227358



Année : 2001
Pages : 432
Illustrations : 907
Format : 21 X 29.7
ISBN : 9782757703991



Année : 2005
Pages : 440
Illustrations : 806
Format : 21.5 X 30.5
ISBN : 9782757704486



Année : 2014
Pages : 512
Illustrations : 1000
Format : 21.5 X 30.5
ISBN : 9782757703359



Année : 2017
Pages : 300
Illustrations : 300
Format : 21.5 X 29.7
ISBN : 9782757705612



Année : 2000
Pages : 432
Illustrations : 1251
Format : 21.5 X 30.5
ISBN : 9782757705285

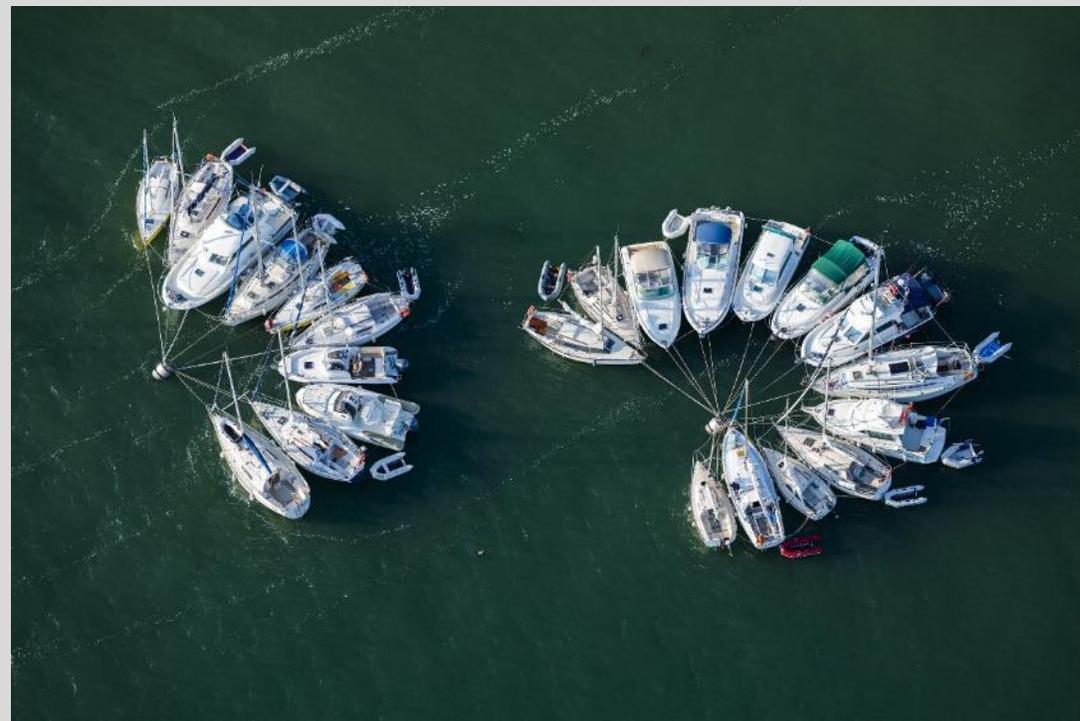
Rédition : 2017



Année : 2000
Pages : 792
Illustrations : 1154
Format : 21.5 X 30.5
ISBN : 9782858224593

Mouillage

Copyright Frédéric Larrey - Conservatoire du littoral







Conservatoire
du littoral

Nouvelles politiques publiques

Restauration de la continuité écologique des cours d'eau

OFFRE DE FORMATIONS DU PATRIMOINES 2017

**Patrimoine culturel
et
restauration de la continuité écologique
des cours d'eau**
17, 18 et 19 octobre 2017

Lieux
Formeret – Espace Vinci – 25 rue des Jeûneurs, Paris
17 et 19 octobre 2017

Journée terrain Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse
18 octobre 2017

ANIMATEURS

Virginie Serna Conservateur en chef du patrimoine, Chargée de mission, Mission de l'Inventaire général du patrimoine, Direction générale des patrimoines, Ministère de la Culture

Paul Smith Département du pilotage de la recherche et de la politique scientifique, Direction générale des patrimoines, Ministère de la Culture



 **Référentiel des Obstacles à l'Écoulement**

Le référentiel des obstacles à l'écoulement est disponible en temps réels sur l'atlas catalogue du SANDRE
<http://www.sandre.eaufrance.fr/atlascatalogue/>

[Aide en ligne](#) [Télécharger au format shapefile](#)

Situation

Localiser

Département: Saisir les premières lettres

Commune: Saisir les premières lettres

Cours d'eau: Saisir les premières lettres

Localiser Réinitialiser

Recentrer

Choisissez une échelle Zones favorites

msDrawMap(): Image handling error. Failed to draw layer named 'layer5'; msOGRFileOpen(): OGR error. Open failed for OGC connection in layer 'layer5'. File not found or unsupported format.



Échelle : 1/15.395.698

Sources des données : ROE - Onema et ses partenaires, MEDDE - Mai 2014
BD Carthage® - © IGN - Agences de l'eau

A photograph of a pond with ripples in the water and a dense line of green foliage in the background. The water is a murky green color, and the foliage is a vibrant green. The ripples are centered in the middle of the pond, creating a circular pattern. The text "Je vous remercie de votre attention !" is overlaid on the bottom of the image.

Je vous remercie de votre attention !