



PARIS2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE
COP21-CMP11



Le Pays de l'Or aménage le lido entre Carnon et la Grande-Motte (Hérault)

- Adaptation au changement climatique
- Languedoc-Roussillon



Collectivité

Pays de l'Or Agglomération :
Créée en 2012, d'une superficie de 120 km², elle est composée de 8 communes et regroupe 44 000 habitants.
Le PCET est en cours de réalisation (diagnostic finalisé en mars 2014).

Chiffres-clés

- +1°C en température moyenne annuelle depuis 30 ans
- Recul du trait de côte de 30 m entre 1992 et 2002

Moyens

Moyens humains : Maîtrise d'ouvrage Pays de l'Or Agglomération (1 ETP)

Coût de l'opération : 5 M € financés par :
Etat (1,3 M€)

FEDER 2007-2013 (1,1 M€)

Département de l'Hérault (850 k€)

Région Languedoc-Roussillon (750 k€)

Conservatoire du Littoral (500 k€)

Pays de l'Or Agglomération (250 k€)

Commune de Mauguio Carnon (200 k€)

Commune de La Grande Motte (50 k€)

Moyens techniques :

- AMO : SPLA l'Or Aménagement
- Maîtrise d'œuvre : Atelier Alfred Peter (paysagiste), INGEROP conseil et ingénierie, Ecologistes de l'Euzières (bureau d'études naturalistes).
- Communication : Pays de l'Or Agglomération.

Pourquoi agir ?

Formation géologique sableuse récente, séparant la mer Méditerranée des étangs littoraux, le lido qui s'allonge entre Carnon et La Grande Motte, constitue un espace naturel remarquable par la qualité écologique de sa faune et de sa flore mais aussi la singularité de son paysage composé d'une succession de dunes, de zones humides, d'espaces boisés et de plages.



Déjà sujet à l'érosion, comme de nombreuses côtes françaises, du fait de son anthropisation et de la modification des dynamiques sédimentaires qui en résulte, on s'attend à ce que le changement climatique ait un effet amplificateur, notamment suite à la montée prévisible du niveau moyen des océans.

Ce recul du trait de côte, de l'ordre de 1,5 m/an, entraîne :

- la dégradation et, à long terme, la disparition des espaces dunaires puis lagunaires,
- une augmentation de la vulnérabilité des infrastructures existantes vis-à-vis du risque de submersion marine.

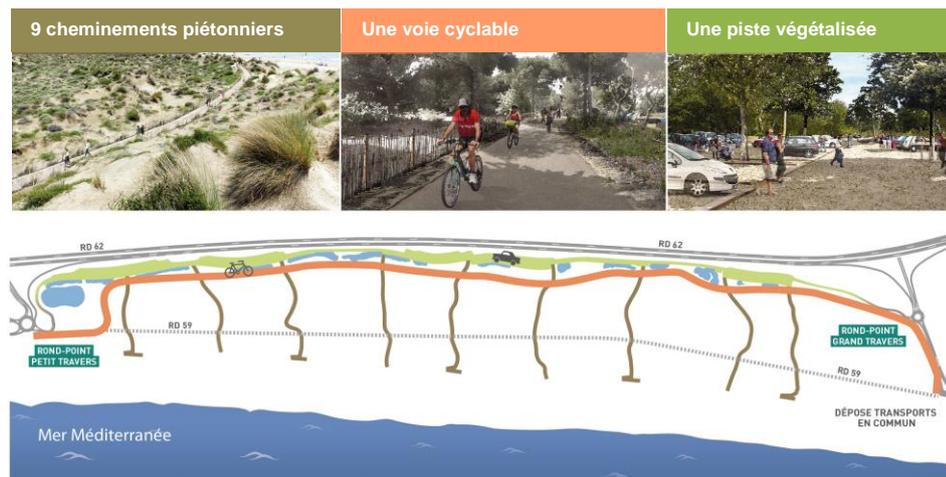
Cette détérioration attendue du lido avec son cortège d'impacts tant écologiques qu'économiques a conduit les collectivités locales, le Conservatoire du littoral et l'Etat à mettre en œuvre un programme de protection et d'aménagement. Formalisé en 2006 sur la base d'études de préfiguration conduites dès 2003, il vise à restituer une partie du caractère naturel du lido tout en maintenant son usage balnéaire dans une configuration de fréquentation maîtrisée, limitant ainsi les atteintes à l'environnement.

En 2003, l'adaptation au changement climatique ne faisait pas partie des objectifs de la renaturation du lido. Dix ans plus tard, le PCET* de la collectivité maintenant bien engagé et le diagnostic de vulnérabilité clairement posé, force est de constater que cette action participe à la résilience d'un paysage emblématique du territoire concerné.

Résultats

Restituer de la liberté au cordon dunaire tout en préservant un minimum d'accès à la mer constitue l'essentiel de ce réaménagement et a nécessité (voir schéma plus bas) :

- la suppression de la route départementale RD 59 sur 2 km avec la restauration du milieu naturel correspondant à son ancienne emprise,
- la création d'une piste en retrait du lido, associée à des zones de stationnement restreintes, implantées dans des secteurs de faible intérêt écologique,
- la création de plusieurs cheminements pour les modes doux (piste cyclable et aménagement de 9 accès piétons à la plage) afin de maîtriser la fréquentation,
- la réhabilitation de 15 zones humides, la création de 7 nouvelles et l'élimination de plantes envahissantes.



Exemples à suivre téléchargeables sur le site de l'ADEME (www.ademe.fr).

Enseignements

Ce projet extrêmement ambitieux a fédéré un grand nombre de partenaires, condition indispensable à sa cohérence, son financement et, au final, sa réussite.

Il s'inscrit dans le plan de développement durable du littoral validé par l'Etat en décembre 2012.

Dès la sortie des premières esquisses, les élus de l'agglomération du Pays de l'Or ont mis en place un processus de concertation avec toutes les parties prenantes (services compétents, experts, associations de protection de la nature, usagers, commerçants...) afin de partager les enjeux et de s'entendre sur les objectifs.

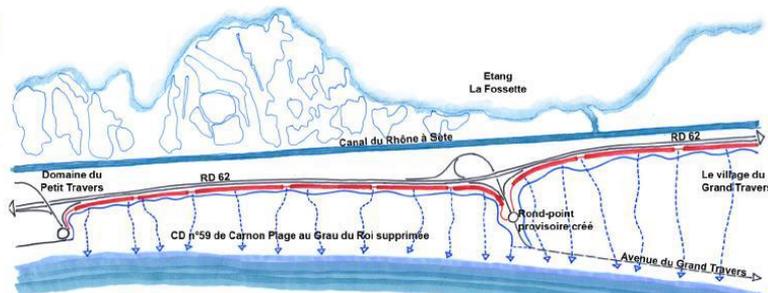
Indispensable pour répondre aux craintes, voire à l'opposition de certaines associations, face à un changement aussi important de la gestion du lido, cette concertation s'est poursuivie de façon intensive tout au long du projet, d'avril 2012 à janvier 2014, de sa phase de conception jusqu'aux travaux d'aménagement.

Le Président de l'agglomération du Pays de l'Or
Stéphan ROSSIGNOL

L'opération a été réceptionnée en avril 2015 et des suivis scientifiques sont prévus au cours des 5 prochaines années afin d'en valider les résultats et de confirmer la pertinence de la poursuite de cette reconquête des espaces naturels avec une seconde tranche de travaux, située plus à l'Est, jusqu'en limite des secteurs urbanisés.

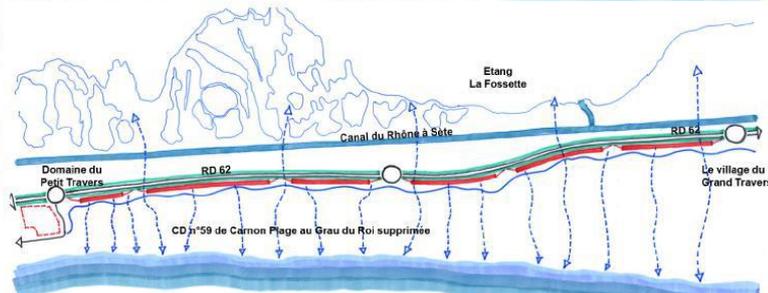
2020

Prolongation de la contre-allée et suppression de la RD 59 jusqu'à la Grande Motte



2030

Transformation de la RD62 en « Parkway », suppression des échangeurs dénivelés, création de porosités avec les étangs et le canal



Focus sur le recul stratégique

Le recul stratégique est un mode de gestion du littoral qui consiste à déplacer les enjeux (habitations, infrastructures...) afin de les mettre à l'abri des aléas naturels et de fournir au système littoral un espace de liberté suffisant à son équilibre. Il s'agit d'une forme durable d'adaptation au changement climatique qui est mis en place quand le coût des ouvrages de protection et de leur maintenance est supérieur à la valeur des biens mis en péril (Entente Interdépartementale de Démoustication 2010).

Ainsi lorsque les enjeux le justifient, le recul stratégique constitue le moyen pérenne d'adaptation au changement climatique en proposant un nouveau rapport entre infrastructures et espaces naturels, cohérent avec les évolutions en cours et à venir. Les autres alternatives de gestion des risques érosion et submersion marine, y compris celles relevant du génie écologique, ne peuvent, au mieux, que différer l'inéluctable.

A long terme, le recul stratégique stabilise le processus d'érosion littorale avec :

- la restitution du cordon dunaire favorisant le respect du fonctionnement du système plage - dune - arrière-dune, sans rupture dans les mécanismes de transferts de sable,
- la protection des habitats naturels grâce à des aménagements canalisant la fréquentation tout en préservant les activités économiques dépendantes du lido.

Points clés, freins et facteurs de reproductibilité

La prise de conscience de la nécessité d'une action d'adaptation aussi structurante ne peut se faire qu'à partir d'un diagnostic technique approfondi permettant d'objectiver la problématique concernée, mais aussi en organisant un « porter à connaissance » des différents constats et informations disponibles, par exemple :

- les relevés de suivi régulier de la perte de superficie de la plage,
- l'évaluation des conséquences techniques et financières d'un ré-ensablement récurant du lido...

Le scénario de réaménagement étant arrêté, la réussite du projet nécessite, entre autres, la mise en place rapide d'un processus de concertation avec les différentes parties prenantes concernées, qui s'appuiera sur un portage politique constant et de haut niveau, au sein de la maîtrise d'ouvrage voire du Département et de la Région.

*PCET : Plan Climat Energie Territorial

POUR EN SAVOIR PLUS

- ▣ Le site internet du Pays de l'Or
<http://www.paysdelor.fr/>
- ▣ Dossier de mise en compatibilité du PLU de la commune de Mauguio
http://www.paysdelor.fr/www.paysdelor.fr/UserFiles/file/avis_enquete_publicque/dossier%20d'enquetes.pdf

CONTACTS

- ▣ Sylvie Berthomieu – Responsable Service aménagement du territoire – Pays de l'Or : 04 67 56 49 70 ; sylvie.berthomieu@paysdelor.fr
- ▣ Alice Carre – Chargée d'opération – L'Or Aménagement : 04 67 99 19 05 ; alice.carre@loramenagement.fr